



LUBE FR+ SAE 5W-30

100% синтетична паливо-економічна олива "Mid SAPS".
для бензинових і дизельних двигунів

ЗАСТОСУВАННЯ

Спеціально розроблена для відповідності специфікаціям PSA B71 2290 і Renault RN-17 5W-30.

Ці суворі специфікації стосуються автомобілів Peugeot, Citroën, DS і Renault, Dacia. Вони допомагають підвищити економію палива та дозволяють зменшити викиди O₂.

Може бути використана в інших бензинових і дизельних двигунах, де виробник вимагає оливу класу SAE 5W-30 ACEA C2 або C3 або API SP.

Схвалення: Peugeot Citroën Automobiles PSA B71 2290, Renault RN17

Специфікації: ACEA C3, ACEA C2, API SP, RN0700/0710, MB 229.52 / MB226.52

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ



	Метод	Одиниця	5W-30
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	850
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70.2
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.1
Індекс в'язкості	ASTM D2270		170
Температура застигання	ASTM D97	°C	-42
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	231
Динамічна в'язкість при -30°C	ASTM D5293	mPa·s	6000
В'язкість HTHS (150°C)	CEC L-036-90	mPa·s	3.5
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.7
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	8.5

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Пройшло спеціальні випробування PSA 2019 в двигуні та лабораторні випробування, включаючи останні випробування старіння оливи, необхідні для запобігання низькошвидкісного попереднього запалювання (LSPI).
- Формула «Mid SAPS», що містить низькі рівні сульфатної золи, фосфору та сірки, подовжує термін служби сажових фільтрів (DPF) і каталітичних нейтралізаторів.
- Низька в'язкість HTHS при 150°C для більшої економії палива.
- Виняткова стійкість до окислення, навіть до VOME (метилових ефірів рослинної олії), забезпечує безпечні тривалі періоди між замінами оливи



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

